

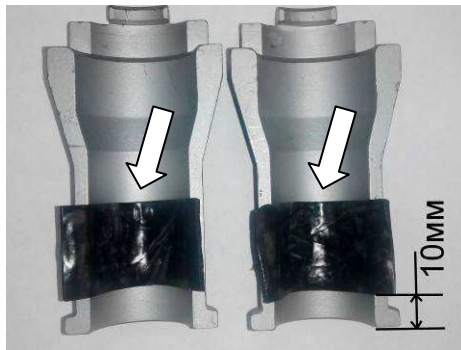


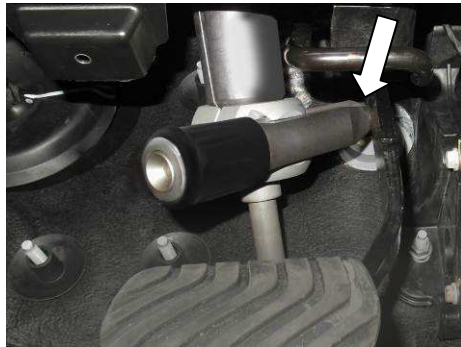


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 086-2
На автомобиль «RENAULT DUSTER» /21-/ ЭлУР**

Комплектация	086	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф24.1 мм	
Краткое описание установки		
<p>На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм то нижнего края секторов (Фото №2). Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира) (фото №1,3). Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа) (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
бПримечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~60 град. (фото №7). в) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений опорной площадки педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
